

Openbare Ruimte Havenkwartier

startbijeenkomst

woensdag 9 oktober 2019 19:30 – 21:15 Hotel Central

+/- 65 aanwezigen



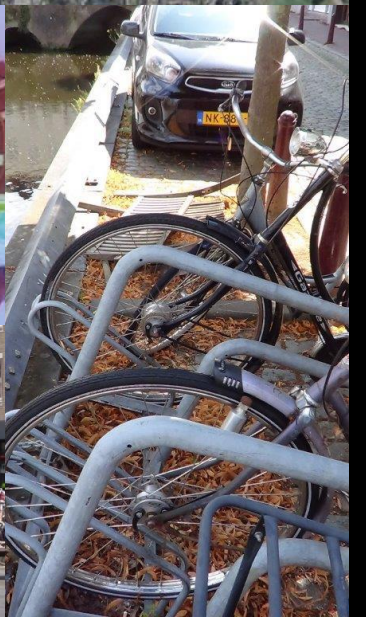
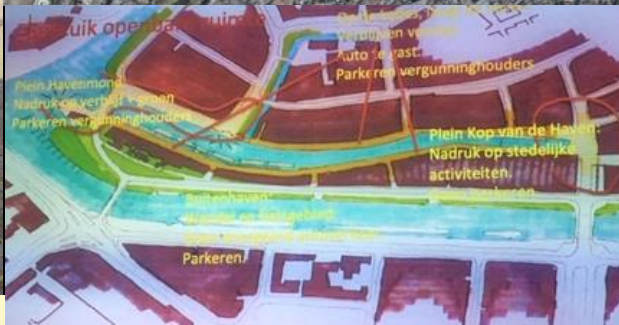
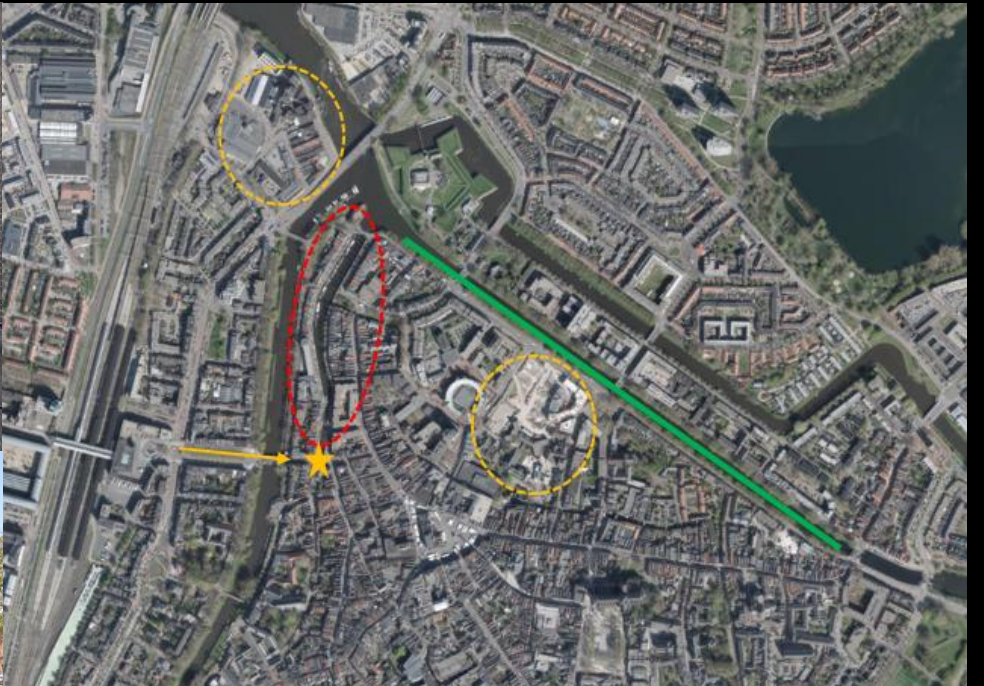
- ❖ Welkom *Riekje Bosch – wijkmanager gemeente 's-Hertogenbosch*
- ❖ Toelichting project & proces *Joris van Esch – ontwerper openbare ruimte gemeente 's-Hertogenbosch*
- ❖ Eerste verkenning van het gebied *Joris van Esch*
- ❖ Intermezzo: foto's
- ❖ Een eerste aftrap *werkgroep Havenkwartier: Ron Kuin, Jean Stevens, Romeo Somers, e.a.*
- ❖ Het woord is aan u *ideeën, vragen, opmerkingen uit de zaal*
- ❖ Tot slot: Hoe nu verder? *Joris van Esch*

Na het herstel van de kademuren verdient ook de openbare ruimte rondom de binnenhaven een opknappbeurt. Het gebied heeft grote kwaliteiten, maar er zijn ook veel punten die aangepakt moeten worden. Denk aan de slechte staat van de bestrating, de wens om meer groen, de discussie omtrent verkeer en parkeren, etc.

Steeds meer bezoekers weten het Havenkwartier te vinden. In de omringende gebieden gebeurt ook van alles: het Gasthuiskwartier, het Zuidwillemspark, de omgeving van de Tramkade, de binnenstadsring. En er wordt nagedacht over een verbetering van de openbare ruimte rondom de opstaptelek/steiger bij de Visstraat.

In plaats van 'pleksgewijs' de openbare ruimte te herstellen, bekijken we beter eerst het gebied in een ruimere context. Wat is de toekomst van het Havenkwartier? Welke ontwikkelingen kunnen we verwachten? En vooral: wat vinden de bewoners van hun straat/buurt? We gaan dus eerst een globale 'visie' opstellen over de openbare ruimte in dit gebied.

Er ligt nog geen plan. Er is nog geen planning. En ook het budget is nog zeer beperkt. Maar met kleine stapjes kom je ook heel eind. Deze bijeenkomst is de eerste stap.



Opmerkingen en ideeën uit de zaal

- Verlichting: het licht is lelijk, hard en koud wit. Dat mag best wel wat warmer/aangenamer.
- Groen op de daken boven de ingangen van het appartementencomplex aan de Smalle Haven.
- Woningcorporatie Mooiland wil (volgens VVE) ook meedenken over en investeren in groen en duurzaamheid.
- Goed om de bezoekersparkeerplaatsen weg te halen en zo meer ruimte te creëren voor andere zaken. Zeker rondom de Handelskade en de bioscoop.
- Doe wat aan de opwarming door grote stenen muren te vergroenen.
- Graag ook nadenken over meer fietsenstallingen. Nu is het een rommeltje of staan fietsen hinderlijk geparkeerd.
- Compliment voor het voorwerk dat de bewonerswerkgroep heeft verricht.
- Bewaar het nostalgisch karakter van de buurt, behoudt de verbinding met de historie van de plek.
- We ervaren nu al overlast van het bankje aan de Handelskade, dus liever niet nog meer verblijfsplekken in deze straat.
- Aandacht voor de overlast in de avonduren, vooral in het weekend.
- Ontwerp niet alleen voor het 'dagbeeld', maar ook voor het 'avondbeeld'.
- Reactie: het is bewezen dat meer groen de criminaliteit kan laten afnemen.
- Op de grote steiger bij de Visstraat is het ook regelmatig raak in de avonduren: alcohol, luidruchtig, zwervers.

- Graag meer handhaving.
- Het paaltje bij de Smalle Haven ligt vaak plaat, zodat er toch veel autoverkeer doorheen gaat.
- Er ligt vaak veel zwerfvuil bij de kop van de haven. Er hangt ook maar één kleine afvalbak bij de steiger. De afvalbakken zijn te klein.
- Meer veiligheid door meer licht op 'hotspots' als de steiger en bepaalde bankjes.
- Meer kinderkopjes/keien remmen de snelheid van het verkeer.
- Kinderkopjes/keien zijn niet comfortabel en vooral voor ouderen en mensen met een rollator soms onbegaanbaar.
- De mooie boom op de hoek met de Jan Heinstraat is een geschenk van de bewonersvereniging Havenkwartier. Wordt allen lid !
- Er is al eerder (in 2018) een bewonersbijeenkomst (wandeling) geweest door het gebied. Daar hebben we nooit iets meer van gehoord. Neem de opmerkingen van toen mee in dit project.
- Bij de Havensingel is het heel donker, je voelt je daar niet veilig. Meer verlichting is wenselijk.
- Discussie over historisch versus eigentijds, wel of geen handhaven van (oncomfortabele) kinderkopjes.
- Het is voor bezoekers van de stad niet duidelijk wat/waar de vergunninghoudersplekken zijn. Er staat alleen een bord aan het begin, dat over het hoofd wordt gezien. Met veel fout parkeerders als gevolg.