

Burgemeester J. Mikkers en wethouders
Gemeente s'-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

Geachte heer Mikkers en geachte wethouders

In het havenkwartier bestaat sinds de wederopbouw van dit deel van de stad, eind jaren zeventig, een bewonersvereniging. Het gebied bestaat uit Buitenhaven, Brede Haven, Smalle Haven, Handelskade en Oliemolensingel. En wij hebben ook contact met bewoners aan de kop van de haven, de Visstraat. De contacten met de gemeente zijn altijd goed geweest. Onlangs heeft er bijvoorbeeld een vruchtbare gedachten uitwisseling plaats gevonden tussen de gemeente en de bewoners, over een op handen zijnde opknappbeurt voor het gebied. Dat krijgt nog een vervolg.

Deze buurt verdient ook deze aandacht, want het is een van de mooiere plekken in de stad, waar mensen op af komen. Dagelijks zien wij toeristen foto's maken van de mooie huizen en doorkijkjes in het havenkwartier.

Alvorens de genoemde opknappbeurt in een plan gevangen is en ten uitvoer wordt gebracht, zijn we vermoedelijk flink wat tijd verder. Deze brief gaat over zaken die ons de laatste tijd, op korte termijn, zorgen baren en waarvoor wij de directe aandacht van de gemeente vragen. Er is onlangs een commissie 'veiligheid' opgericht, omdat daar aanleiding toe is. Er worden namelijk in toenemende mate vragen gesteld en zorgen geuit over het gevoel van veiligheid in onze buurt.

Hieronder volgt de lijst met de grootste zorgen

1. Drugsoverlast: er wordt steeds meer drugs 'gedeald', zowel in de straatjes als in en vanuit auto's. Niet alleen 's-avonds en in de nacht, maar ook steeds meer overdag. Als gevolg hiervan wordt ook overlast ervaren van drugsgebruik.
2. Verkeersoverlast en veiligheid: er wordt steeds vaker hard gereden zowel aan de Buitenhaven, de Brede Haven (n.b. met driehoeken afgesloten wegen; maar als chauffeurs doorrijdend daarachter komen, *omdat het niet goed aangegeven staat*, dan komen ze extra hard teruggereden), de Visstraat, de Smalle Haven en ook de Handelskade (komend of rijdend rond de VUE cinema)
3. Parkeeroverlast: het parkeerbeleid. Enerzijds zien wij dat er elke koopavond en weekend veel auto's geverbaliseerd worden omdat ze op vergunningplekken staan. Het gros van die automobilisten heeft de (*slechte*) aanduidingen gemist. Dat is een thema waar wij al vaker op hebben gewezen, maar er is nog niets veranderd. Daarnaast merken wij dat er dagelijks steeds minder vergunningplekken beschikbaar zijn, doordat het vergunningbeleid is verruimd.
4. Donkere plekken: Die zijn er veel (De havenmond bij WSV de Waterpoort, Kromme Elleboog, Vergulde Truffel, Waaigat en de tunnel onder flat tussen Brede en Buitenhaven) en dat is ongewenst, zeker in combinatie met punt 1.
5. Er staan bankjes op onlogische plekken, bijvoorbeeld bij het Waaigat, die steeds vaker worden gebruikt voor doeleinden en op tijdstippen waarvoor ze niet zijn bedoeld en daardoor verworden tot ongewenste ophoud/hangplekken voornamelijk in de avond- en nachtelijke uren met daarbij horend geluidsoverlast.

Wat ons betreft voegen ze dus weinig toe en mogen ze weg op deze plekken.

6. Doordat de grens van alcohol gebruik in de openbare ruimte rondom het station is verlegd, krijgt onze buurt nu te maken met drinkende bezoekers die hier verblijven en soms anderen lastigvallen en daarmee gepaard gaand, luidruchtig gedrag.
7. De Tramkade is een nieuw levendig centrum aan het worden. Dit is op zich een goede ontwikkeling voor de stad. De keerzijde voor ons is echter dat de Buitenhaven, Brede Haven en Smalle Haven, in de nacht steeds vaker kleine verkeersaders worden van uitgaanspubliek dat terugkeert naar de stad of op weg is naar de taxi's. Dit gaat ook regelmatig gepaard met geluid en andere vormen van overlast.
8. Vernieling. Fietsen worden gemolesteerd, lek gestoken en in de Dieze gegooid. Daarnaast zijn er ook incidenten rondom het inslaan van autoruiten van meerdere voertuigen aan de Handelskade.

Wij begrijpen dat dit *verschillende* problematieken zijn, doch in sommige gevallen met elkaar samenhangend. Vandaar ook een brief aan het gehele college.

Wij zijn van mening dat de ernst van de zaak een verzoek om uw bemoeienis rechtvaardigt. Wij zijn ook op de hoogte van eerder contacten vanuit de groep den Otter, van der Biezen, Roosen, en America Today over dit soort zaken rondom Stationsweg en Havensingel (brief 5 juli 2018 aan het college)

Voor ons staat vast dat wij met de aanpak van bovenstaande niet willen wachten tot de mogelijke opknopbeurt. Tevens geloven wij dat een aantal van deze problemen oplosbaar is met betrekkelijk eenvoudige maatregelen ! In onze buurt leven goede gedachten over mogelijke oplossingen.

Bij deze willen wij u verzoeken om uw aandacht hiervoor en een reactie. Wij gaan heel graag met u in gesprek hierover.

Met vriendelijke groet

Commissie veiligheid en het bestuur Vereniging Havenkwartier

Lilly Mollet (Brede Haven)
Joep ten Brink (Brede Haven/BuitenHaven)
Perry van Crij (Brede Haven/BuitenHaven)
Antoine van der Lee (Smalle Haven)
Rick Olsthoorn (Handelskade)

Namens hen:

Joep ten Brink
Brede Haven 39
5211 TM 's-Hertogenbosch
jtenbrink@levix.nl

Cc: Riekje Bosch
Wijkraad Binnenstad/Bewoners Leefbare Binnenstad

